

PERSONAS FALLECIDAS POR HOMICIDIO CULPOSO EN COSTA RICA, DURANTE EL 2010

El siguiente análisis tiene como objetivo brindar al usuario una serie de herramientas informativas, compuestas de **variables e indicadores** asociados directos o indirectamente con este tema. El formato de presentación consta de cuadros y gráficas, mostrados principalmente en intervalos quinquenales.

De conformidad con el Código Penal Costarricense, el homicidio culposo se define de la siguiente manera:

Homicidio culposo

ARTÍCULO 117.- Se le impondrá prisión de seis meses a ocho años al que por culpa matare a otro. En la adecuación de la pena al responsable, el Tribunal deberá tomar en cuenta el grado de culpa y el número de víctimas, así como la magnitud de los daños causados.

En todo caso, el autor del homicidio culposo se le impondrá también inhabilitación de uno a cinco años para el ejercicio de la profesión, oficio, arte o actividad en que se produjo el hecho.

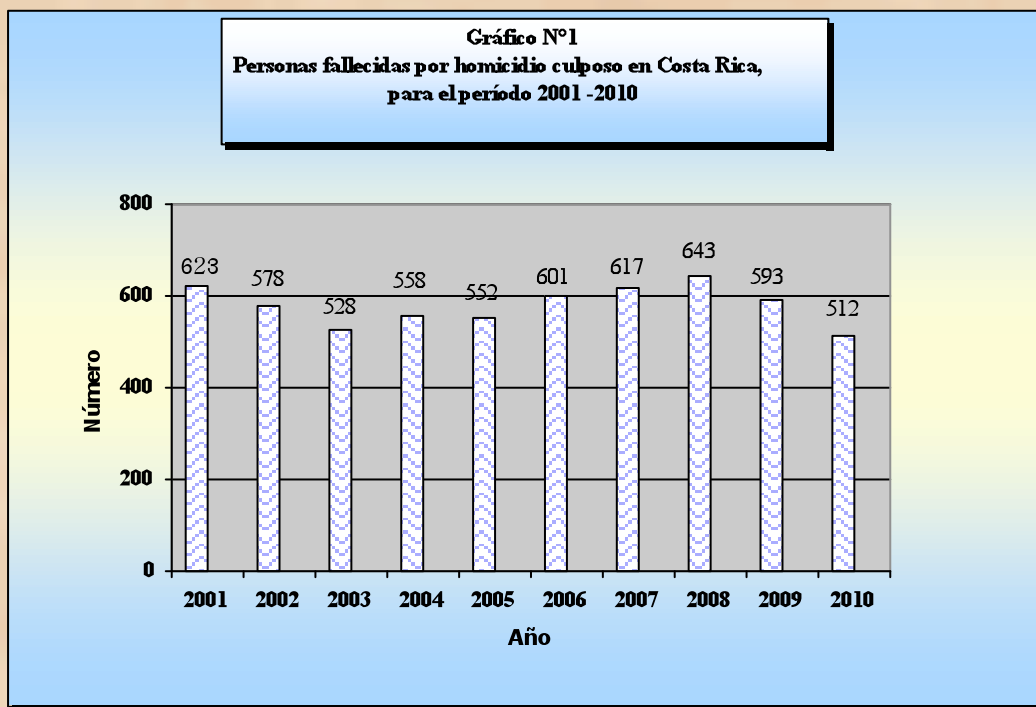
Al conductor reincidente se le impondrá, además, la cancelación de la licencia para conducir vehículos, por un período de cinco a diez años.

Si el hecho fuere cometido bajo los efectos de bebidas alcohólicas o de drogas enervantes, la cancelación de la licencia será por un período de diez a veinte años.

(Así reformado por el artículo 1º de la ley N° 6726 de 10 de marzo de 1982).

Tal y como lo define el Código Penal, “*el que cause a través de culpa la muerte a otra u otras personas*”, de tal manera que el presente análisis hace referencia a la totalidad de las muertes culposas ajustadas con esa frase, involucrando no sólo al grupo de fallecimientos producto de accidentes de tránsito si no también a aquellas que no lo son como es el caso de las mal praxis hospitalarias entre otros grupos que se mencionan más adelante. **Tendencia**

A continuación, se muestra un gráfico que resume la tendencia en el número de víctimas para la última década.



Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

- A lo largo de la década se pueden apreciar tres tendencias respecto al volumen de este tipo de fallecimiento. La primera de ellas corre del 2001 al 2003 denotando una disminución que culmina con la segunda cifra más baja de la década (528), posteriormente entre el 2004 y 2005 se produce cierta estabilidad en la variable, oscilando la incidencia en un rango de 550 y menos de 560 eventos. Inmediatamente después se inicia un proceso incremental en el cual la frecuencia de homicidios culposos supera los 600 decesos anuales y logra alcanzar por primera vez en la historia la cifra record de 643 muertes en un año. Lo anterior, parecía indicar que existía un claro comportamiento accedente de los eventos y

que probablemente se podría llegar a contabilizar 700 víctimas en un período posterior a este. Sin embargo, la tendencia de estos sucesos empezó a disminuir drásticamente (50 víctimas menos) en 2009 y para el año en análisis la situación mejoró aún más llevando la incidencia a la cifra más baja en la década (512 muertes). En torno a las diversas situaciones que versan en el citado comportamiento de la variable, se tienen por reconocidas las siguientes:

1. La puesta en marcha de una campaña informativa tendiente a la prevención y educación vial.
2. Los aspectos represivos previstos en la nueva Ley de Tránsito vigente para el período analizado.
3. El cobro de multas de importante perjuicio económico para aquellos que infrinjan la Ley.
4. Mayor señalización de carreteras y desarrollo de proyectos de infraestructura vial.
5. Mayor impulso de carácter policial, mostrado a través de los operativos en carreteras tendientes a reducir aspectos como exceso de velocidad, consumo de alcohol y conducción temeraria.

Temporalidad

Tiene como objetivo mostrar la distribución de los eventos estudiados de conformidad como se van presentando en el transcurso del año.

Cuadro N° 1

Distribución mensual del número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, para el período 2006-2010

| Mes | Año | | | | |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| Total | 601 | 617 | 643 | 593 | 512 |
| Enero | 42 | 58 | 50 | 62 | 58 |
| Febrero | 48 | 52 | 54 | 42 | 46 |
| Marzo | 42 | 60 | 59 | 47 | 31 |
| Abril | 52 | 67 | 57 | 43 | 45 |
| Mayo | 36 | 53 | 47 | 49 | 55 |
| Junio | 41 | 42 | 59 | 56 | 30 |
| Julio | 59 | 49 | 54 | 46 | 40 |
| Agosto | 41 | 44 | 50 | 37 | 57 |
| Setiembre | 48 | 42 | 58 | 54 | 28 |
| Octubre | 60 | 49 | 46 | 43 | 31 |
| Noviembre | 58 | 45 | 55 | 50 | 40 |
| Diciembre | 74 | 56 | 54 | 64 | 51 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

- Al revisar la distribución de los homicidios culposos ocurridos en el último quinquenio, es posible establecer que la incidencia predomina en el primero de los semestres; lo anterior, con la salvedad del 2006. En este sentido, es importante acotar aspectos tales como los periodos vacacionales colectivos, Semana Santa y verano, en cuyo caso la incidencia en definitiva aumenta.

- Ampliando al respecto, se establece que en términos trimestrales, es el primero del año el que absorbe la mayor proporción de casos (26,4), mientras que el menor de ellos es el cuarto, con un total de 122 fallecimientos y una participación relativa del 23,1%.
- Enero y agosto registran la mayor producción de casos por homicidio culposo, con 58 y 57 víctimas respectivamente, situación que es casi equivalente a dos decesos diarios. Por el contrario, setiembre y junio son los de menos probabilidad de ocurrencia durante el 2010, siendo que en el primero de los casos la cifra no llega a comprender un caso diario, mientras que el segundo si cumple esa condición.
- Los fines de semana (sábado y domingo) se configuran como los componentes semanales más susceptibles a la ocurrencia de un evento de esta naturaleza. Sólo en el año estudiado se produjo casi dos quintas partes del total de muertes, lo que equivale a 191 personas. Es importante acotar que en ningún otro día de semana se presenta una cantidad similar a las comentadas para esos dos días, de forma tal que la cifra más alta generada en cualquier otro día se adjudica al jueves, el cual comprende 72 fallecimientos o 14,1% del total de víctimas. Los días martes generan la menor incidencia de homicidios culposos con 59 víctimas.

Geografía

Aspectos de distribución geográfica de los eventos analizados son revisados en este apartado, procurando la comparación del año estudiado con al menos cuatro años hacia atrás.

Cuadro N° 2**Número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según provincia de ocurrencia, para el período 2006-2010**

| Provincia | Año | | | | |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | <u>2006</u> | <u>2007</u> | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> |
| Total | 601 | 617 | 643 | 593 | 512 |
| San José | 168 | 166 | 171 | 142 | 122 |
| Alajuela | 111 | 107 | 122 | 151 | 120 |
| Cartago | 31 | 42 | 27 | 35 | 39 |
| Heredia | 42 | 38 | 52 | 44 | 36 |
| Guanacaste | 79 | 84 | 86 | 56 | 49 |
| Puntarenas | 92 | 90 | 97 | 93 | 81 |
| Limón | 78 | 90 | 88 | 72 | 65 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

- De conformidad con la información presentada, San José y Alajuela son las provincias que registran el mayor número de homicidios dolosos con 242 decesos durante el 2010. A pesar de lo anterior, existe para el año en cuestión una importante merma de muertes en esas zonas, en el caso de San José equivale a 20 eventos y 31 respecto de Alajuela. Otro aspecto a destacar en torno a la frecuencia de homicidios culposos en esas provincias, es que su volumen es tan relevante que en algunos casos como el de Cartago y Heredia es triplicado con facilidad, además de que ninguna otra provincia a lo largo del quinquenio ha excedido las 100 muertes en un año, con excepción de las citadas.
- Sin tomar en cuenta a San José y Alajuela, el volumen de eventos presentados por las restantes cinco provincias, con excepción de Cartago se vio reducido durante el 2010, sobresaliendo Puntarenas con 12 víctimas menos que el año anterior.

De seguido se muestra la distribución provincial de los homicidios culposos de conformidad con la modalidad del suceso.

Cuadro N° 3

Número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según modalidad del suceso y provincia de ocurrencia, para el 2010

| Modalidad del Suceso | Total | Provincia | | | | | | |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| | | <u>San José</u> | <u>Alajuela</u> | <u>Cartago</u> | <u>Heredia</u> | <u>Guanacaste</u> | <u>Puntarenas</u> | <u>Limón</u> |
| Total | <u>512</u> | <u>122</u> | <u>120</u> | <u>39</u> | <u>36</u> | <u>49</u> | <u>81</u> | <u>65</u> |
| Atropellos | 199 | 56 | 41 | 17 | 16 | 17 | 26 | 26 |
| Colisiones | 272 | 50 | 70 | 21 | 19 | 30 | 44 | 38 |
| Mal praxis | 17 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| Vuelcos | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| Golpes | 8 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| Precipitaciones | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Otros | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Las colisiones representan a nivel nacional, la principal modalidad en torno a los fallecimientos por homicidio culposo. En ese sentido, este fenómeno muestra un mayor peso sobre las provincias de Alajuela, San José y Puntarenas, zonas caracterizadas por poseer entre sus límites geográficos una cantidad importante de carreteras que precisamente sirven de escenario para este tipo de sucesos. Alajuela, por su parte encabeza la incidencia a nivel nacional con 70 muertes a su haber, lo que equivale a un 25,7%, en otras palabras, una de cada dos muertes producida en razón de una colisión ocurre en esa provincia.

Con un nivel superior a 30 y no menos de 40 decesos anuales se ubica la Provincia de Limón (38), en cuyo caso la ruta 32 y autopista Saopin aportan una importante cantidad (80,7%) de las fatalidades atribuibles a esa provincia.

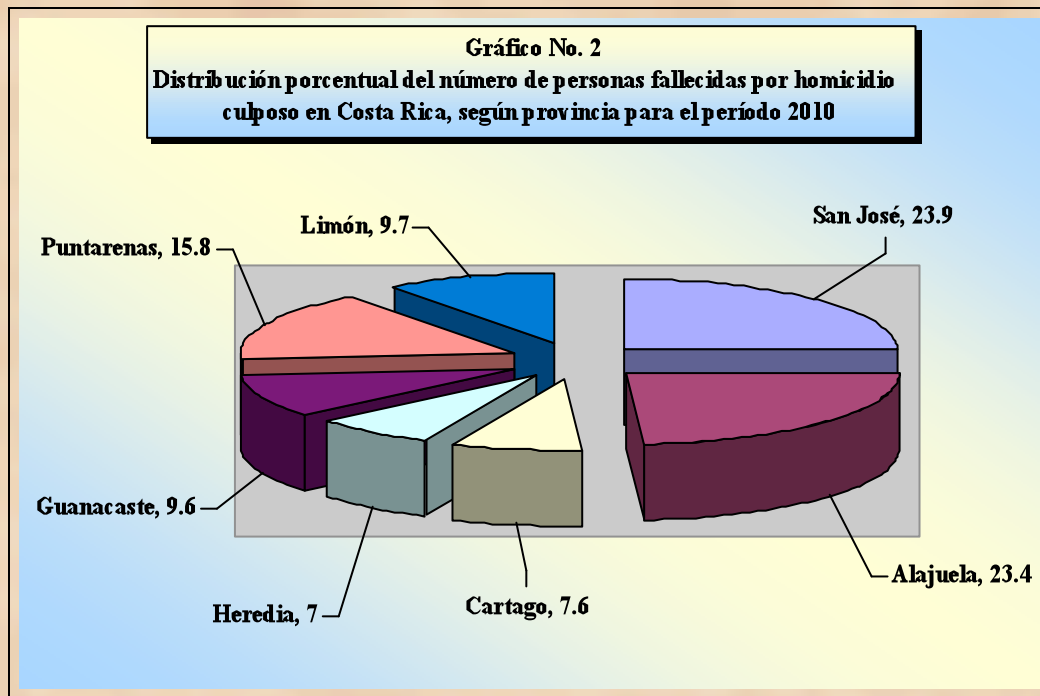
En materia de atropellos la situación varía ligeramente, desviándose la mayor atención a la ciudad capital, la cual acapara 28,1% del total de hechos consumados, mientras que Alajuela ocupa un segundo lugar con 41 muertes a su haber. Otras provincias como las que tienen zonas portuarias registraron cifras idénticas durante el 2010 (26 decesos).

Cartago, Heredia y Guanacaste, se muestran para el período en estudio como las menos propensas a ocurrencia de atropellos, siendo su promedio para el período de 16,7 víctimas anuales, cifra que se encuentra muy por debajo de lo promediado en término de colisiones, 23,3 al año.

Las muertes producidas como consecuencia de un mal procedimiento médico ascendieron a 17 durante el presente período, destacando algunos focos de incidencia como lo es la capital, donde se concentra poco más de la mitad de los casos (53%), de igual manera otras provincias alejadas denotan una alta incidencia y es precisamente la situación de Puntarenas, zona en la cual tienen lugar cuatro fallecimientos con estas características.

Finalmente, atañe en este apartado citar aquellas muertes culposas producidas por medio de un “*un golpe sin intención directa*” o *golpe culposo*. Este concepto o categoría fue definido por la Sección de Estadística con el propósito de considerar todas aquellas muertes de individuos que reciben golpes y fallecen sin que existe el dolo o la intención de causas con esa acción, así por ejemplo, se tienen aquellos casos donde alguna persona lanza una piedra al aire o al espacio abierto y esta cae sobre un sujeto causándole la muerte. En este sentido, en el 2011 se registran ocho casos de esta índole, centralizándose en partes iguales, tres cuartas partes de ellos en las provincias de Alajuela y Puntarenas.

La siguiente gráfica ilustra de forma más apropiada la distribución provincial de los eventos estudiados en este apartado.



Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Al profundizar en torno a la incidencia habida en San José, es posible establecer que tres de sus cantones aglutinan aproximadamente dos terceras partes de los eventos ocurridos (62,3%), destacando el Cantón Central con una tercera parte (33,6%). Por su parte, Pérez Zeledón ha venido destacando con una alta incidencia, producto principalmente de una importante cantidad de fallecimientos por atropello, el cual según se ha determinado en este análisis así como en el de muertes por accidentes de tránsito, lleva razón en la frecuencia de fatalidades ocurridas en el tramo de carretera interamericana que atraviesa esta ciudad y la cual según estudios hechos por autoridades pertinentes carecen de aspectos de seguridad para el peatón y conductor, coadyuvando de esta forma a que la incidencia se mantenga en niveles altos durante varios años, no siendo este la excepción (14 muertes).

Cuadro N° 4**Número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según cabeceras de provincia y cantones más incidentes por provincia, para el período 2006-2010**

| Provincia y Cantón | Año | | | | |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| <i>Provincia de San José</i> | <u>168</u> | <u>166</u> | <u>171</u> | <u>142</u> | <u>122</u> |
| Central | 58 | 51 | 51 | 49 | 41 |
| Pérez Zeledón | 24 | 31 | 34 | 25 | 24 |
| Desamparados | 9 | 9 | 8 | 13 | 11 |
| <i>Provincia de Alajuela</i> | <u>111</u> | <u>107</u> | <u>122</u> | <u>151</u> | <u>120</u> |
| Central | 38 | 29 | 34 | 42 | 42 |
| San Carlos | 23 | 32 | 38 | 37 | 24 |
| Grecia | 9 | 7 | 7 | 7 | 11 |
| Upala | 13 | 7 | 9 | 17 | 8 |
| <i>Provincia de Cartago</i> | <u>31</u> | <u>42</u> | <u>27</u> | <u>35</u> | <u>39</u> |
| Central | 9 | 11 | 10 | 14 | 13 |
| La Unión | 6 | 10 | 7 | 13 | 6 |
| <i>Provincia de Heredia</i> | <u>42</u> | <u>38</u> | <u>52</u> | <u>44</u> | <u>36</u> |
| Central | 15 | 12 | 11 | 14 | 9 |
| Sarapiquí | 11 | 16 | 19 | 14 | 11 |
| <i>Provincia de Guanacaste</i> | <u>79</u> | <u>84</u> | <u>86</u> | <u>56</u> | <u>49</u> |
| Liberia | 12 | 18 | 19 | 8 | 9 |
| Carrillo | 14 | 15 | 9 | 7 | 13 |
| Santa Cruz | 15 | 15 | 11 | 13 | 4 |
| <i>Provincia de Puntarenas</i> | <u>92</u> | <u>90</u> | <u>97</u> | <u>93</u> | <u>81</u> |
| Central | 23 | 20 | 32 | 20 | 16 |
| Aguirre | 1 | 3 | 6 | 9 | 10 |
| Osa | 9 | 14 | 14 | 10 | 12 |
| <i>Provincia de Limón</i> | <u>78</u> | <u>90</u> | <u>88</u> | <u>72</u> | <u>65</u> |
| Central | 25 | 19 | 26 | 24 | 20 |
| Pococí | 18 | 33 | 26 | 23 | 18 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

San José

- En términos generales se registra un importante baja en la incidencia de eventos culposos en esta provincia durante el 2010, la cual como se indicó anteriormente equivale a 20 fallecimientos. Esta disminución se distribuyó de forma equitativa en los tres principales cantones de la provincia; sin embargo, el Cantón Central fue el que acaparó la mayor reducción (ocho muertes).

Alajuela

- Cuatro son los cantones que conglomeran más homicidios dolosos en esta provincia, entre ellos destaca el Central, seguido de San Carlos que registra durante los tres años anteriores, entre 30 y no menos de 40 decesos anuales, destacando que para el año en cuestión esas cifras se redujeron a menos de 25 fallecimientos, lo que significó algo más de una tercera parte (35,1%).

Cartago y Heredia

- Son las provincias con menor incidencia de homicidios culposos, en el caso de Cartago el promedio anual para el quinquenio asciende a 34,8 versus 154 de San José o 122 de Alajuela. En el caso de Heredia, uno de sus cantones, aporta una importante cantidad de eventos por año, como por ejemplo Sarapiquí (11), el cual genera inclusive más muertes que el Cantón Central de Heredia (9) y conformó el 30,6% del total de homicidios culposos ocurridos en esa zona del país.

Guanacaste

- En Guanacaste se presentan durante el presente año algunos eventos muy poco frecuentes en los tres cantones más representativos. El primero de ellos tiene lugar en Santa Cruz, en cuyo caso la cifra de fallecimientos descendió al nivel bajo del quinquenio (4 eventos), en otras palabras no existe precedente respecto de una cantidad tan reservada de asuntos en esa parte del país. El otro evento se produce en Carrillo, siendo que tras dos años consecutivos de haberse registrado una baja de decesos culposos, la cifra se vuelve a incrementar, retornando a los niveles mostrados al principio de los cinco años estudiados.

Puntarenas

- Es una de las provincias cuya ocurrencia de fatalidades culposas depende en gran parte del aporte que pueda o no dar su Cantón Central, lo cual puede comprobarse con sólo mirar el cuadro de referencia y ver que entre el 22% y el 35% de los sucesos son provistos de esa fuente geográfica. Durante el presente año esta situación es llevada a su punto más bajo, al registrar 20% del total de muertes. Osa y Aguirre pese a ser zonas alejadas y poco pobladas, aportan una importante cantidad de asuntos por año a la provincia que pertenecen, de forma tal que en conjunto (22) suman más que el Cantón Central (16) y en el caso de Aguirre la cifra obtenida durante este año se ubica como la más relevante de los cinco presentados.

Limón

- Registra por tercer año consecutivo una reducción en el número de fatalidades culposas. Propiamente en el presente año se produce una baja de cuatro muertes y cinco más respecto al segundo cantón más productivo. Otro aspecto que destaca es la importante cantidad de muertes, ocurridas principalmente en carretera y de naturaleza de tránsito, ocurridas en uno y otro de los cantones citados, sin embargo, pese a tener un menor tamaño geográfico y una menor densidad poblacional, ha sido el Cantón Central de Limón el que ha aportado el mayor número de víctimas a lo largo de los cinco períodos vistos, con excepción del 2007.

Perfil de las víctimas

Personas en su mayoría varones (82,6%), costarricenses (87,7%), con edades entre 20 y menos de 50 años (55,5%), ubicados en su mayoría dentro del Gran Área Metropolitana ((58,1%), fallecidos en mayor proporción en accidentes de tránsito (94,1%), y principalmente asociados con colisiones vehiculares 53,1%, en cuyo caso aquellas donde participa un motociclista representan el factor de mayor riesgo.

Género

Existen en el período comprendido entre 2006 y 2007 fluctuaciones importantes en la cantidad de hombres y mujeres que han perdido la vida de manera culposa. Así por ejemplo, es visible en el cuadro de referencia el aumento registrado entre 2007 y 2008, en cuyo caso las cantidades de fallecimientos de varones pasaron de menos de 500 a más de 530 en el término de un año, situación que

dos años más tarde retornaría a menos de 500 varones anuales. Por su parte, en el caso de las mujeres, su participación es casi cinco veces menor, en otras palabras por cada mujer que fallece producto de un homicidio culposo lo son cinco varones.

Cuadro N° 5

Participación absoluta y relativa del número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según sexo, para el período 2006-2010

| Año | Total | Sexo | | | |
|------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | Masculino | | Femenino | |
| | | <i>Absoluto</i> | <i>Relativo</i> | <i>Absoluto</i> | <i>Relativo</i> |
| 2006 | 601 | 471 | 78,4 | 130 | 22,6 |
| 2007 | 617 | 492 | 79,7 | 125 | 20,3 |
| 2008 | 643 | 535 | 83,2 | 108 | 16,8 |
| 2009 | 593 | 502 | 84,7 | 91 | 15,3 |
| 2010 | 512 | 423 | 82,6 | 89 | 17,4 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

A lo largo de muchos años y siendo consecuente con el orden lógico de las cosas, el/la costarricense ha sido el/la principal protagonista de este tipo de muerte violenta, comprendiendo casi un 90% del total de fatalidades. De forma complementaria, el/la extranjero/a representa un 10% de las causas, siendo nicaragüenses los/las mayores protagonistas, al absorber dos terceras partes del total de extranjeros.

Cuadro N° 6**Participación absoluta y relativa del número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según sexo y país de origen del fallecido, para el 2010**

| País de Origen | Sexo | | | |
|----------------------|------------|-------------|-----------|-------------|
| | Masculino | | Femenino | |
| | Absoluto | Relativo | Absoluto | Relativo |
| Total | 423 | 100% | 89 | 100% |
| Costa Rica | 369 | 87,4 | 80 | 89,9 |
| Nicaragua | 42 | 9,9 | 7 | 7,9 |
| Panamá | 2 | 0,5 | 1 | 1,1 |
| Colombia | 2 | 0,5 | 0 | 0 |
| Usa | 2 | 0,5 | 0 | 0 |
| Australia | 0 | 0 | 1 | 1,1 |
| China | 1 | 0,2 | 0 | 0 |
| Jamaica | 1 | 0,2 | 0 | 0 |
| México | 1 | 0,2 | 0 | 0 |
| Taiwán | 1 | 0,2 | 0 | 0 |
| Venezuela | 1 | 0,2 | 0 | 0 |
| Información ignorada | 1 | 0,2 | 0 | 0 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Durante el 2010 fallecieron 58 personas menores de edad como consecuencia de un evento culposo, siendo esta cantidad ligeramente superior a la obtenida un año atrás y significativamente inferior a las registradas a inicios del quinquenio. En este sentido, es relevante ampliar anotando que el 97,4% de estos decesos ocurren como consecuencia de un accidente vial, en cuyo caso el uso de motocicletas, el abuso del alcohol al manejar y el exceso de velocidad son los factores de mayor riesgo en esta población.

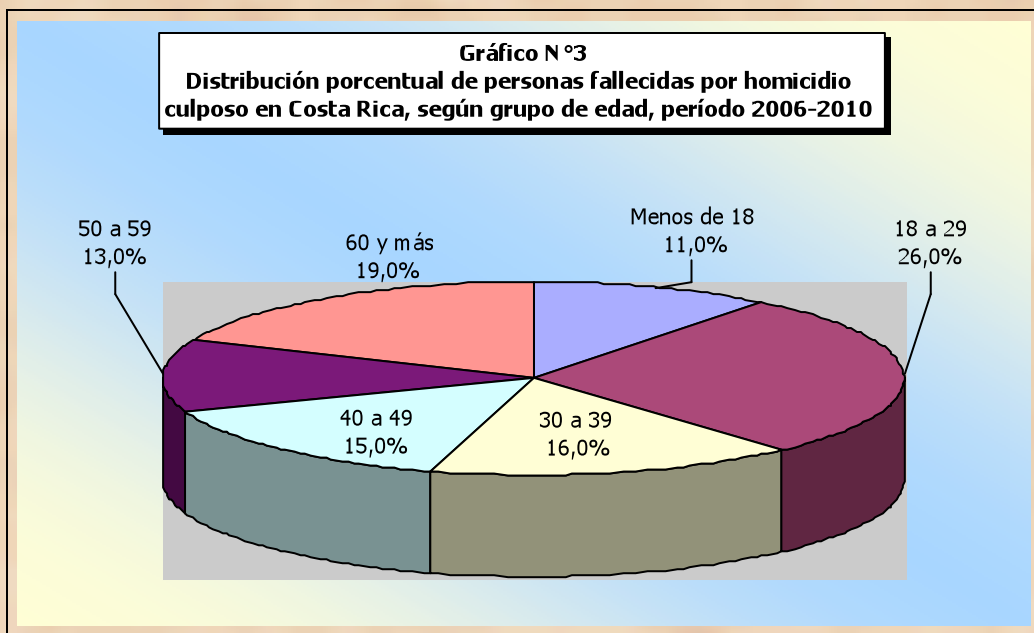
Cuadro N° 7**Participación absoluta y relativa del número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según grupo de edad al que pertenecían, para el período 2006-2010**

| Grupo Etario | Totales | | Año | | | | |
|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | <i>Absoluto</i> | <i>Relativo</i> | <u>2006</u> | <u>2007</u> | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> |
| Total | <u>2966</u> | <u>100%</u> | <u>601</u> | <u>617</u> | <u>643</u> | <u>593</u> | <u>512</u> |
| Menos de 18 años | 316 | 10,7 | 74 | 71 | 58 | 55 | 58 |
| 18 a 19 años | 139 | 4,7 | 20 | 36 | 38 | 30 | 15 |
| 20 a 29 años | 682 | 23,0 | 130 | 141 | 150 | 139 | 122 |
| 30 a 39 años | 480 | 16,2 | 83 | 90 | 117 | 103 | 87 |
| 40 a 49 años | 440 | 14,8 | 98 | 94 | 88 | 85 | 75 |
| 50 a 59 años | 363 | 12,2 | 75 | 65 | 83 | 77 | 63 |
| 60 a 69 años | 254 | 8,6 | 56 | 52 | 50 | 57 | 39 |
| 70 años y más | 292 | 9,8 | 65 | 68 | 59 | 47 | 53 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Las personas adultas mayores, categoría conformada por personas con edades de 65 y más años, es sin duda otro de los grupos sociales más vulnerables respecto a este tipo de muerte violenta, de forma tal que no existe alguna otra modalidad de muerte violenta en que mueren más adultos mayores que por homicidio culposo. En este sentido, se añade que durante el 2010 fallecieron 67 personas adultas mayores, de los cuales 53 eran varones y 47 de ellos costarricenses. Este sector de la sociedad es mayormente sorprendido por este tipo de muerte al momento de ser atropellados por un automotor (68,7%), mientras que una cuarta parte más acaeció cuando viajaban en un vehículo que colisionó.

El siguiente cuadro muestra la distribución de los decesos por grupo etario para el período comprendido entre el 2006 y 2010.



Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación

El homicidio culposo ha representado históricamente en términos poblacionales entre 13 y menos de 15 personas fallecidas por cada 100 mil habitantes; no obstante, esta situación cambia radicalmente en 2010, en cuyo caso la tasa disminuye por primera vez en cinco años a 11 por 100 mil habitantes, de forma exclusiva la participación masculina, la cual pasa de 22,3 a 18,3, no así la femenina, la cual se mantuvo en cuatro por 100 mil habitantes.

Cuadro N° 8

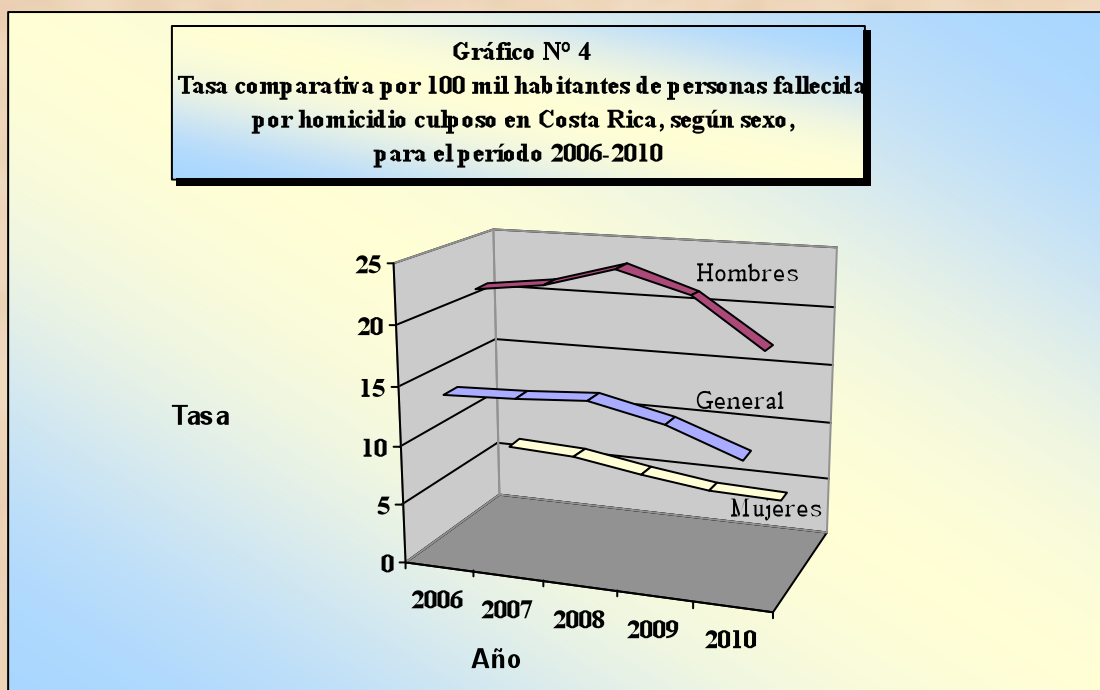
Tasa por 100 mil habitantes, de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según sexo, del 2006 al 2010

| Año | Población Estimada | | | Tasa por 100.000 Habitantes | | |
|------|--------------------|-----------|----------|-----------------------------|-----------|----------|
| | Total | Masculino | Femenino | Total | Masculino | Femenino |
| 2006 | 4269884 | 2167215 | 2102669 | 14,1 | 21,7 | 6,2 |
| 2007 | 4325540 | 2194622 | 2130918 | 14,3 | 22,4 | 5,9 |
| 2008 | 4381987 | 2222192 | 2159795 | 14,7 | 24,1 | 5,0 |
| 2009 | 4438995 | 2250229 | 2188766 | 13,4 | 22,3 | 4,2 |
| 2010 | 4563538 | 2314234 | 2249304 | 11,2 | 18,3 | 4,0 |

Nota: El dato de la población, fue extraída del cuadro “Población total cerrada, según provincia, cantón y distrito al 30 de junio del 2009”. del documento cálculos de población, del Instituto Nacional de Estadística y Censos de Costa Rica, del año 2009.

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Con el propósito de ampliar lo expuesto anteriormente, es que se presenta la siguiente gráfica, con las tendencias de las tres tasas de víctimas de homicidio Culposo.



Nota: El dato de la población, fue extraída del cuadro “Población total cerrada, según provincia, cantón y distrito al 30 de junio del 2009”. del documento cálculos de población, del Instituto Nacional de Estadística y Censos de Costa Rica, del año 2009.

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Una perspectiva de las tasas por muerte culposa de acuerdo con la provincia donde se generaron, se presenta a continuación.

Cuadro N° 9

Tasa por 100 mil habitantes de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según provincia de ocurrencia, para el 2009 y 2010

| Provincia | Año | | | |
|--------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| | 2009 | | 2010 | |
| | <u>Población</u> <u>30-06-09</u> | <u>Tasa *</u> <u>100.000</u> | <u>Población</u> <u>30-06-10</u> | <u>Tasa*</u> <u>100.000</u> |
| Total | 4438995 | 13,3 | 4563538 | 11,2 |
| San José | 1547760 | 9,2 | 1633282 | 7,5 |
| Alajuela | 838508 | 18,0 | 876073 | 13,7 |
| Cartago | 497940 | 7,0 | 510727 | 7,6 |
| Heredia | 411271 | 10,7 | 449257 | 8,0 |
| Guanacaste | 310696 | 18,0 | 280488 | 17,5 |
| Puntarenas | 424082 | 21,9 | 368827 | 22,0 |
| Limón | 408738 | 17,6 | 444884 | 14,6 |

Nota: El dato de la población, fue extraída del cuadro “Población total cerrada, según provincia, cantón y distrito al 30 de junio del 2009”. del documento cálculos de población, del Instituto Nacional de Estadística y Censos de Costa Rica, del año 2009.

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Obsérvese que las tasas más elevadas se ubican en las provincias donde precisamente existe mayor afluencia de tránsito vehicular con fines turísticos y comerciales, de forma tal que esa situación coincide con elementos tales como excesos de velocidad, adelantamientos en falso, abuso de alcohol al conducir, que en gran forma facilitan la ocurrencia de un evento de esta naturaleza.

A continuación, se detallan los cantones con mayor incidencia de cada provincia, sin incluir los cantones centrales, durante el 2009 y 2010.

En ampliación a lo anteriormente comentado, es posible establecer como algunos cantones impulsan de forma importante los valores tasados por sus respectivas provincias; este es el caso de los cantones de Osa y Parrita, los cuales para el presente mostraron tasas altas respecto al promedio de los restantes cantones del país, siendo estas de 5,7 y 4 por 100 mil habitantes. Al respecto y una vez analizada la información es posible concluir que ambos fenómenos están asociados con la alta incidencia producida en esas zonas en razón de la carretera costanera sur, la cual durante el 2010 experimentó un recargo en su afluencia vehicular producto de la reducción en tiempo y costos a destinos como la frontera sur del país, Golfito y Osa.

Cuadro N° 10

Tasa por 10 mil habitantes de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, en los tres cantones por provincia más incidentes, para el 2009 y 2010

| Cantón | Año | | | |
|--------------------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
| | 2009 | | 2010 | |
| | Población | Tasas * 10.000 | Población | Tasas * 10.000 |
| <u>San José</u> | | | | |
| Central | 356174 | 1,4 | 349152 | 1,2 |
| Pérez Zeledón | 142774 | 1,8 | 130552 | 1,8 |
| Desamparados | 223809 | 0,6 | 292883 | 0,4 |
| <u>Alajuela</u> | | | | |
| Central | 258967 | 1,6 | 283166 | 1,5 |
| San Carlos | 154250 | 2,4 | 150241 | 1,6 |
| Grecia | 75840 | 0,9 | 82000 | 1,3 |
| <u>Cartago</u> | | | | |
| Central | 151139 | 0,9 | 155402 | 0,8 |
| La Unión | 92054 | 1,4 | 105612 | 0,6 |
| El Guarco | 39721 | 0,3 | 38054 | 2,1 |
| <u>Heredia</u> | | | | |
| Central | 120378 | 1,2 | 132579 | 0,7 |
| Sarapiquí | 55534 | 2,5 | 75494 | 1,5 |
| Belén | 39280 | 0,9 | 23453 | 3,0 |
| <u>Guanacaste</u> | | | | |

| Cantón | Año | | | |
|--------------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | 2009 | | 2010 | |
| | <u>Población</u> | <u>Tasas * 10.000</u> | <u>Población</u> | <u>Tasas * 10.000</u> |
| Carrillo | 3279 | 2,1 | 30152 | 4,3 |
| Liberia | 57063 | 1,4 | 54.009 | 1,7 |
| Cañas | 28372 | 1,8 | 24761 | 3,2 |
| <u>Puntarenas</u> | | | | |
| Central | 120546 | 1,7 | 1060020 | 1,5 |
| Osa | 29959 | 3,3 | 21204 | 5,7 |
| Parrita | 14138 | 5,7 | 12531 | 4,0 |
| <u>Limón</u> | | | | |
| Central | 107981 | 2,2 | 104917 | 1,9 |
| Pococí | 123699 | 1,9 | 150633 | 1,2 |
| Siquirres | 61703 | 0,8 | 60968 | 1,5 |
| Matina | 40856 | 2,0 | 47239 | 1,9 |

Nota: El dato de la población, fue extraída del documento “Cálculos de Población por Cantón y Distrito al 30 de junio del 2009”, del Instituto Nacional de Estadística y Censos de Costa Rica, del año 2009.

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

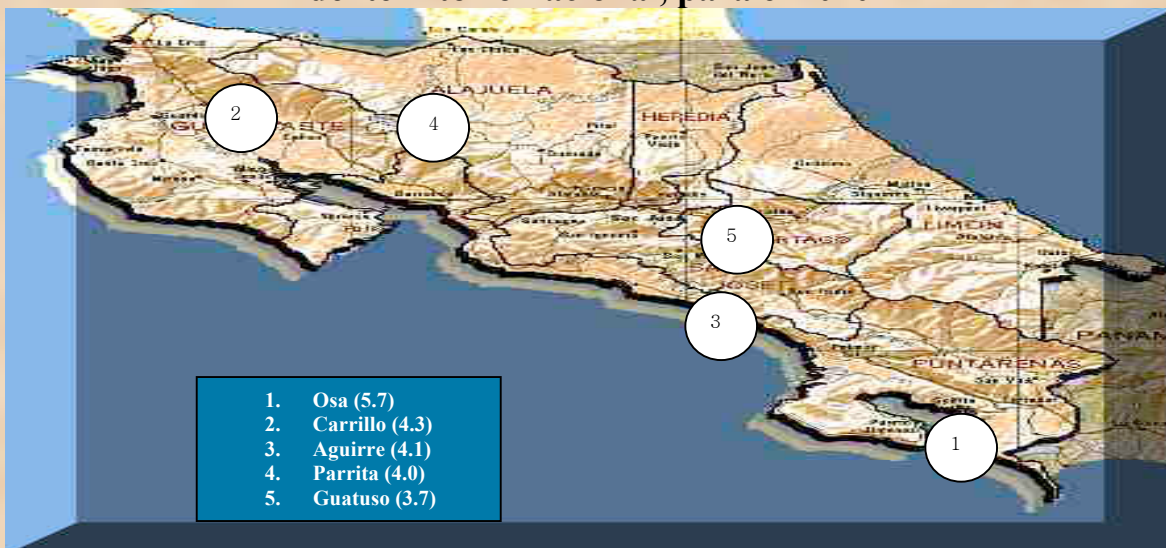
Otro de los cantones que presenta una alta tasa de muertes culposas lo es Carrillo con 4,3 decesos por 100 mil de sus habitantes. En ese sentido, destacan como eventos disparadores de la tasa, la alta afluencia vehicular producto del turismo en la zona así como características de carreteras que permiten el desarrollo de altas velocidades y con esto el desarrollo de ejercicios no permitidos al conducir, como el falso adelantamiento e irrespeto a las velocidades restringidas, además del abuso del licor.

Llama la atención dentro del ámbito urbano la alta tasa mostrada por el Cantón de Belén (3). Al analizar la situación, es posible determinar que dicha tasa está siendo impulsada por el aumento en los accidentes por colisión, destacando para el período en cuestión aquellos producidos en las calles “anchas” de ese cantón, como es el caso de la ubicada frente a la Empresa Panasonic, la calle que conduce a Lindora de Santa Ana y a La Rivera.

En el siguiente gráfico se aprecia la ubicación de los cinco cantones que presentaron las tasas por 10 mil habitantes más altas por homicidio culposo, para el 2010.

Gráfico N° 5

Cantones que presentan las tasas por 10.000 habitantes más altas, por homicidio culposo en Costa Rica, según ubicación dentro del territorio nacional, para el 2010



El orden de enumeración tiene relación con el nivel de incidencia de las tasas.

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

A continuación, se presentan tres cuadros y un gráfico que distribuyen los homicidios culposos de acuerdo con la región del país donde se presentan.

Cuadro N° 11**Número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según región del territorio nacional, para el período 2006-2010**

| Región de Costa Rica ⁽¹⁾ | Año | | | | |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| Total | 601 | 617 | 643 | 593 | 512 |
| Región Central | 275 | 257 | 265 | 261 | 241 |
| Región Chorotega | 79 | 84 | 86 | 56 | 49 |
| Región Pacífico Central | 54 | 50 | 54 | 55 | 45 |
| Región Brunca | 62 | 71 | 77 | 63 | 60 |
| Región Huetar Atlántica | 89 | 106 | 107 | 86 | 76 |
| Región Huetar Norte | 42 | 49 | 54 | 72 | 41 |

Nota:

1. Región Central está conformada por las provincias de San José, Alajuela, Cartago y Heredia: se excluyen de estas provincias los cantones de Pérez Zeledón, San Carlos, Guatuso, Los Chiles, Upala y Sarapiquí; la Chorotega por toda la provincia de Guanacaste; la Región Pacífico Central por toda la provincia de Puntarenas con excepción de los siguientes cantones: Osa, Buenos Aires, Coto Brus, Golfito y Corredores; la Brunca por los cantones de Osa, Buenos Aires, Coto Brus, Golfito, Pérez Zeledón, Corredores; la Región Huetar Atlántica por toda la provincia de Limón y el cantón de Sarapiquí y la Región Huetar Norte por los cantones de San Carlos, Upala, Guatuso y los Chiles.

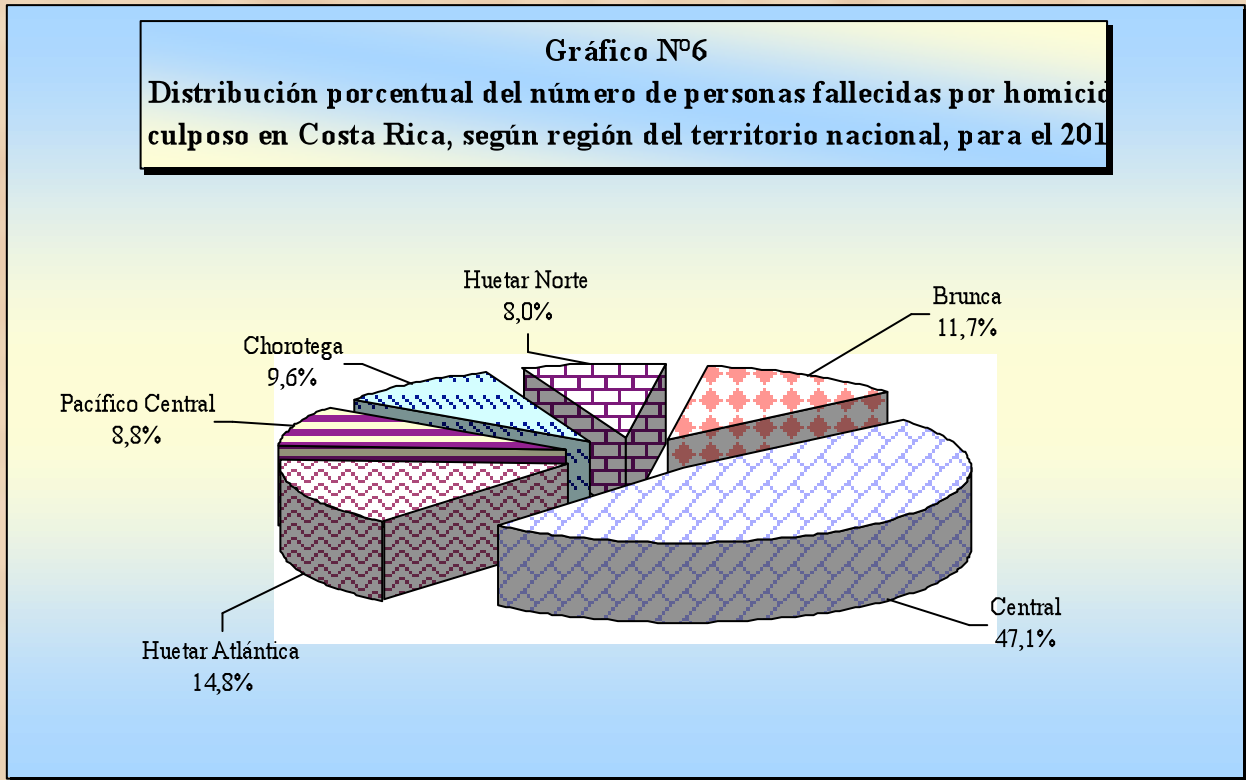
2. El dato de la población, fue extraída del documento “Encuesta de Hogares de Propósitos Múltiples”, del Instituto Nacional de Estadística y Censos de Costa Rica, del año 2009.

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Cuadro N° 12**Número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según sexo y región del territorio nacional, para el 2009 y 2010**

| Región de Costa Rica | Años | | | |
|-------------------------|------------|-----------|------------|-----------|
| | 2009 | | 2010 | |
| | Masculino | Femenino | Masculino | Femenino |
| Total | 502 | 91 | 423 | 89 |
| Región Central | 213 | 48 | 196 | 45 |
| Región Chorotega | 52 | 4 | 44 | 5 |
| Región Pacífico Central | 46 | 9 | 40 | 5 |
| Región Brunca | 56 | 7 | 41 | 19 |
| Región Huetar Atlántica | 74 | 12 | 65 | 11 |
| Región Huetar Norte | 61 | 11 | 37 | 4 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.



Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

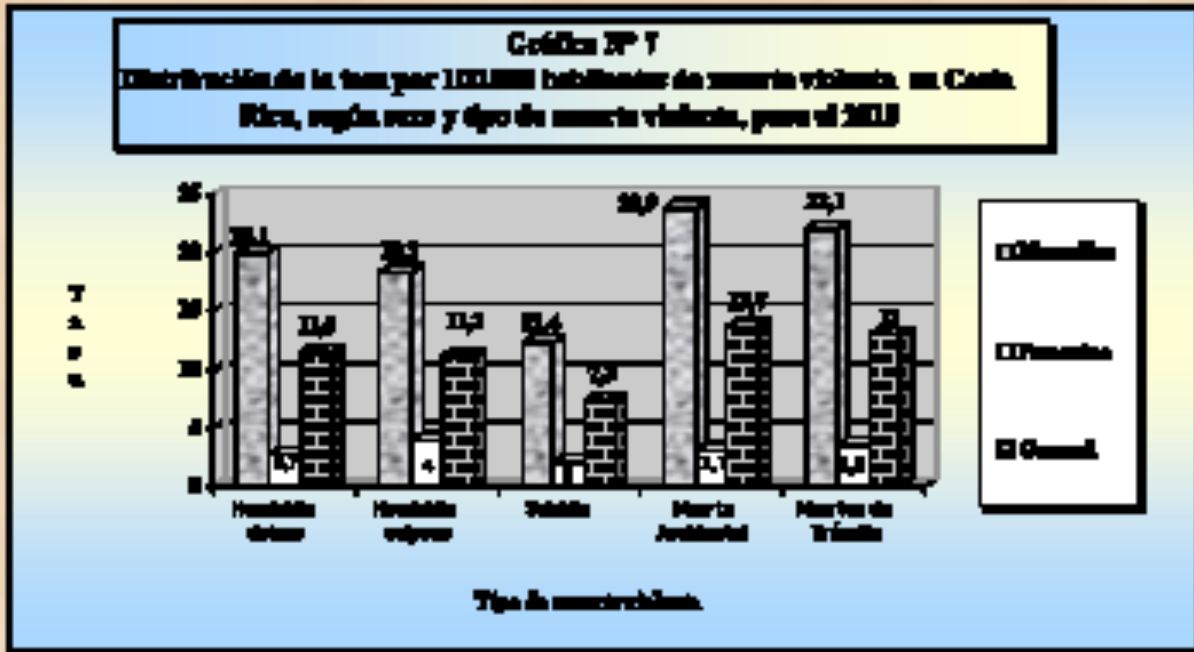
Cuadro N° 13

Tasa por 100 mil habitantes de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según sexo y región del territorio nacional, para el 2010

| Región de Costa Rica | Sexo | | |
|----------------------|---------|-----------|----------|
| | General | Masculino | Femenino |
| Central | 7,9 | 12,8 | 3 |
| Chorotega | 17,5 | 30,7 | 3,6 |
| Pacífico Central | 21,8 | 38,2 | 5 |
| Brunca | 20,5 | 27,1 | 13,2 |
| Huetar Atlántica | 14,6 | 23,7 | 4,5 |
| Huetar Norte | 18,3 | 32,0 | 3,7 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

De seguido se presenta un gráfico comparativo de las tasas por 100 mil habitantes obtenidas por cada tipo de muerte violenta según el sexo de la víctima.



Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Diversidad del Homicidio Culposo

En este apartado se analizan los principales factores asociados con la incidencia de muertes por homicidio culposo, en lo que respecta a los accidentes de tránsito como en otras posibles modalidades, teniendo como objetivo principal visibilizar y estudiar más a fondo la incidencia de estos eventos.

Cuadro N° 14

**Número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica,
según causa de muerte, para el período 2006-2010**

| Causa de Muerte | Año | | | | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| Total | 601 | 617 | 643 | 593 | 512 |
| Accidente Ferroviario | - | 1 | 5 | 1 | 3 |
| Accidente de Tránsito | 565 | 581 | 613 | 572 | 482 |
| Electrocución | 1 | - | - | - | - |
| Golpes y Caídas | 5 | 9 | 10 | 2 | 8 |
| Lesiones con arma de fuego | 6 | 4 | 7 | 5 | - |
| Mal praxis | 17 | 9 | 1 | 13 | 17 |
| Abandono de incapaz (*) | 1 | 1 | 1 | - | 2 |
| Quemaduras | 4 | 2 | 1 | - | - |
| Asfíxia por sumersión | 1 | 1 | - | - | - |
| Intoxicaciones | 1 | 2 | 1 | - | - |
| Asfíxia por suspensión | - | 2 | - | - | - |
| Asfíxia por sofocación | - | 4 | 2 | - | - |
| Exanguinación | - | 1 | 2 | - | - |

(*) Incluye desatenciones a adultos mayores, infantes, descuido con alimentos o cuidado personalizado.

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Durante el 2010 tienen lugar treinta muertes culposas no asociadas con accidentes de tránsito, de los cuales la mayor proporción recae sobre las “**mal praxis**”, entendiéndola esta categoría como *aquel procedimiento médico ó enfermería mal ejecutado y cuya consecuencia deriva como causa primaria de la muerte de una persona, sin que exista dolo de por medio*. En este sentido, se tiene que durante el período estudiado tienen lugar 17 de estas muertes, de las cuales el 68,7% se produjeron en centros de salud del estado o adscritos a la Caja Costarricense del Seguro Social, mientras que poco menos de una tercera parte en clínicas y hospitales de capital privado.

Entre las causas mayormente vinculadas con este fenómeno se encuentran:

1. La atención tardía: comprende todas aquellas muertes producidas en razón de la negligencia de atender un paciente, el cual a pesar de mostrar o demostrar síntomas, es atendido con tal retardo que esa acción incide en la muerte del paciente. Durante el 2010 fallecieron ocho personas bajo estas circunstancias, dos de las cuales eran mujeres.
2. La intervención conforma aquellos eventos donde una persona es sometida a una cirugía, en la cual por errores o negligencias médicas al momento de la aplicación de los procedimientos, el paciente sufre una interrupción en su salud y fallece. Solo en el presente año se diagnosticaron por parte de los peritos forenses de la Sección de Patología Forense del Poder Judicial un total de cuatro de estas mal praxis, destacando entre los eventos más relevantes, la muerte de dos personas que eran sometidas a cirugías de carácter estético.
3. El error en procedimiento médico: este tipo de mal praxis se diferencia de la anterior, porque no se produce al momento de ejecutar una cirugía, siendo su característica precisamente el error fuera de cirugía, en otras palabras procesos médicos en los cuales se equivoca un procedimiento o un paso a seguir, como por ejemplo, la aplicación de una cantidad de medicamento o el procedimiento para la atención de un cáncer. Durante el 2010 se produjeron de manera corroborada, un total de cuatro fatalidades de esta índole.

4. El Accidente de Tránsito: Constituye la principal causa de homicidio culposo en el territorio nacional. El volumen de estos fallecimientos desciende de forma significativa al pasar de 572 a 482 decesos; es decir, una reducción de 90 víctimas o lo que es igual 15,7% menos del 2009 al 2010.

El detalle de estos accidentes se resume en los siguientes tres cuadros de referencia.

- 4.1. La colisión: constituye la primera causa o modalidad más frecuente de fatalidad de tránsito en Costa Rica. Poco más de la mitad (53,1%) de las personas que mueren en un accidente de tránsito, lo fueron al colisionar el vehículo en que viajaban.

Entre los tipos de colisión más frecuentes se encuentran los siguientes:

Cuadro N° 15

Número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, en la modalidad de accidentes de tránsito por colisión, en los tipos de colisión más representativos, para el período 2006-2010

| Tipo de Colisión | Total | | Año | | | | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | <u>Abs.</u> | <u>Rel.</u> | <u>2006</u> | <u>2007</u> | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> |
| Total | 1413 | 100% | 285 | 286 | 298 | 272 | 272 |
| Automóvil vs bicicleta | 181 | 12,8 | 44 | 31 | 41 | 30 | 35 |
| Automóvil vs motocicleta | 324 | 22,9 | 38 | 59 | 86 | 68 | 73 |
| Automóvil vs automóvil | 167 | 11,8 | 40 | 39 | 30 | 29 | 29 |
| Automóvil vs trailer | 117 | 8,3 | 33 | 33 | 19 | 17 | 15 |
| Automóvil vs camión | 73 | 5,2 | 13 | 11 | 19 | 9 | 21 |
| Motocicleta vs motocicleta | 55 | 3,9 | 6 | 9 | 9 | 19 | 12 |
| Bicicleta vs trailer | 35 | 2,5 | 8 | 9 | 6 | 8 | 4 |
| Motocicleta vs trailer | 36 | 2,5 | 6 | 10 | 11 | 6 | 3 |
| Motocicleta vs camión | 54 | 3,8 | 11 | 11 | 9 | 12 | 11 |

| Tipo de Colisión | Total | | Año | | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | <u>Abs.</u> | <u>Rel.</u> | <u>2006</u> | <u>2007</u> | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> |
| Total | 1413 | 100% | 285 | 286 | 298 | 272 | 272 |
| Motocicleta vs autobús/microbús | 45 | 3,2 | 6 | 8 | 11 | 9 | 11 |
| Auto vs árbol | 24 | 1,7 | 10 | 6 | 4 | 1 | 3 |
| Auto vs autobús/microbús | 65 | 4,6 | 24 | 15 | 6 | 10 | 10 |
| Bicicleta vs camión | 32 | 2,3 | 2 | 10 | 8 | 6 | 6 |
| Bicicleta vs motocicleta | 28 | 2,0 | 2 | 3 | 5 | 11 | 7 |
| Otras | 177 | 12,5 | 42 | 32 | 34 | 37 | 32 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Las colisiones donde participa un automóvil son las más frecuentes, responsabilizándoseles de al menos 173 fallecimientos en 2010 y 862 en todo el quinquenio presentado, permitiendo establecer que ese medio de transporte es el principal protagonista de colisiones fatales con una acumulación relativa del 63,6% de entre todas las colisiones presentadas y el 36% de todos los accidentes de tránsito. Dentro de este grupo de eventos, sobresalen por su incidencia aquellas colisiones entre automóviles y motocicletas, las cuales costaron la vida en este año a 73 personas, cinco más que el año anterior, pese a que en términos generales se produce una baja significativa en los accidentes de tránsito (90 menos).

4.2. El atropello: representa la segunda causa más preponderante en el territorio nacional, sus cifras han cobrado la vida hasta el 2009 de más de 230 personas anualmente; el 2010 es la excepción y su volumen se reduce a menos de 200 individuos por año, según se aprecia en el siguiente cuadro.

Los producidos por automóviles constituyen la forma más común de atropellos en el país, contribuyendo con 127 víctimas, lo que equivale a casi dos terceras partes del total de estos eventos.

En un segundo orden de importancia se encuentran los sucesos producidos por autobuses y microbuses con un total de 27 víctimas, seis más que el año anterior y una participación relativa equivalente al 13,6%.

Los atropellos producidos por camiones, trailers y motocicletas se ubican como terceros productores de estos decesos, registrándose entre 12 y 14 víctimas durante el año estudiado.

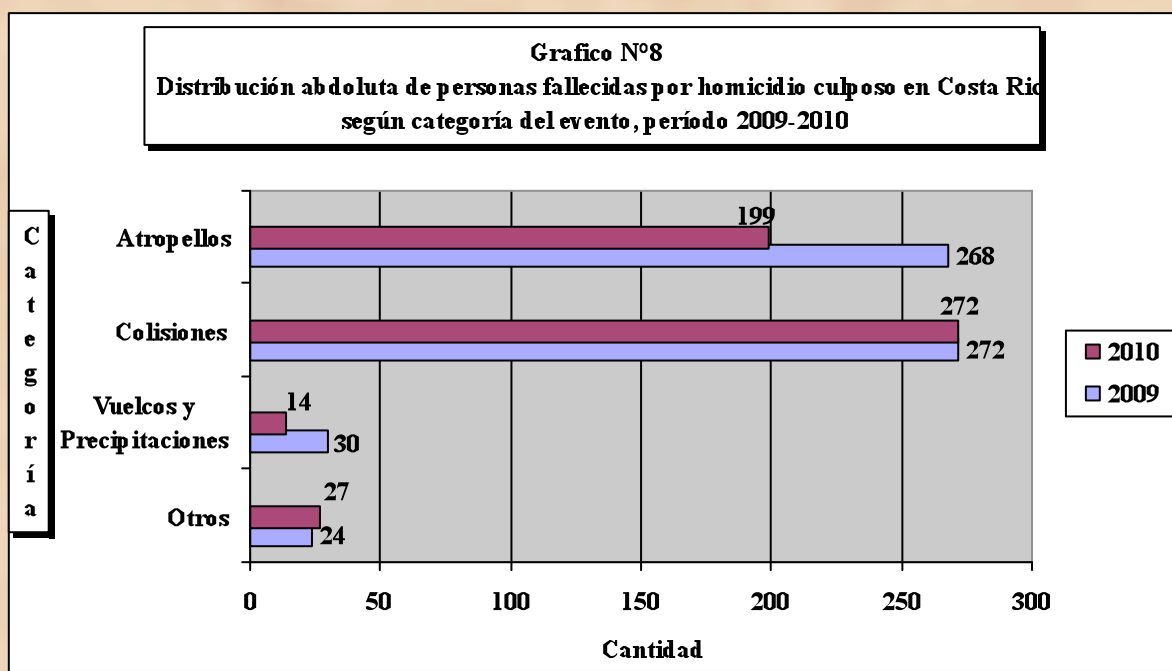
Cuadro N° 16

Número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, bajo la modalidad de atropello, según el tipo de medio que participó, para el período 2006-2010

| Medio que Atropelló | Total | | Año | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Abs. | Rel. | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| Total | 1216 | 100% | 244 | 238 | 268 | 267 | 199 |
| Automóvil | 852 | 70,1 | 161 | 171 | 206 | 187 | 127 |
| Motocicleta | 67 | 5,5 | 11 | 13 | 12 | 19 | 12 |
| Bicicleta | 3 | 0,2 | 1 | 2 | - | - | - |
| Tráiler | 65 | 5,3 | 14 | 12 | 9 | 16 | 14 |
| Autobús/microbús | 118 | 9,7 | 30 | 21 | 19 | 21 | 27 |
| Ambulancia | 5 | 0,4 | 1 | - | 2 | 1 | 1 |
| Maquinaria pesada | 11 | 0,9 | 1 | 3 | - | 5 | 2 |
| Camión | 73 | 6,0 | 21 | 13 | 12 | 14 | 13 |
| Cuadraciclo | 2 | 0,2 | 1 | - | 1 | - | - |
| Vagoneta | 8 | 0,7 | 2 | - | 3 | 3 | - |
| Tren | 12 | 1,0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

En la siguiente gráfica se observa la distribución absoluta del número de víctimas de homicidio culposo, según la categoría del evento, lo cual fue comentado anteriormente.



Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación

El siguiente cuadro permite ver con mayor amplitud las clasificaciones de los eventos culposos de conformidad con las modalidades de muerte, para el 2009 y 2010.

Cuadro N° 17

Número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según sexo y clasificación del evento, para el 2009 y 2010

| Clasificación el Evento | Año | | | | | |
|---------------------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 2009 | | | 2010 | | |
| | Total | Masculino | Femenino | Total | Masculino | Femenino |
| Total | <u>593</u> | <u>502</u> | <u>91</u> | <u>512</u> | <u>423</u> | <u>89</u> |
| Atención tardía | - | - | - | 8 | 6 | 2 |
| Atropello por ambulancia | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Atropello por autobús o buseta | 21 | 19 | 2 | 27 | 22 | 5 |
| Atropello por camión | 14 | 12 | 2 | 13 | 12 | 1 |
| Atropello por maquinaria pesada | 5 | 5 | - | 2 | 2 | - |
| Atropello por motocicleta | 19 | 12 | 7 | 12 | 9 | 3 |
| Atropello por tráiler | 16 | 14 | 2 | 14 | 13 | 1 |
| Atropello por tren | 1 | 1 | - | 3 | 2 | 1 |

| Clasificación el Evento | Año | | | | | |
|---|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 2009 | | | 2010 | | |
| | Total | Masculino | Femenino | Total | Masculino | Femenino |
| Total | <u>593</u> | <u>502</u> | <u>91</u> | <u>512</u> | <u>423</u> | <u>89</u> |
| Atropello por vagoneta | 3 | 2 | 1 | - | - | - |
| Atropello por automóvil | 187 | 156 | 31 | 128 | 103 | 25 |
| Caída de automóvil | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Caída de camión | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Caída de motocicleta | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| Colisión autobús o buseta vs camión | - | - | - | 3 | 3 | - |
| Colisión autobús vs tráiler | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Colisión bicicleta vs autobús o buseta | 2 | 2 | - | 4 | 4 | - |
| Colisión bicicleta vs automóvil | 30 | 29 | 1 | 35 | 35 | - |
| Colisión bicicleta vs camión | 6 | 5 | 1 | 6 | 6 | - |
| Colisión bicicleta vs motocicleta | 11 | 8 | 3 | 7 | 7 | - |
| Colisión bicicleta vs tráiler | 8 | 7 | 1 | 4 | 4 | - |
| Colisión camión vs camión | 2 | 2 | - | 4 | 4 | - |
| Colisión camión vs maquinaria pesada | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Colisión camión vs tráiler | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Colisión cuadraciclo vs motocicleta | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Colisión cuadraciclo vs automóvil | 1 | 1 | - | 3 | 3 | - |
| Colisión cuadraciclo vs camión | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Colisión grúa vs camión | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Colisión microbús vs autobús | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Colisión motocicleta vs árbol | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Colisión motocicleta vs automóvil | 68 | 61 | 7 | 73 | 67 | 6 |
| Colisión motocicleta vs caballo | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | - |
| Colisión motocicleta vs camión | 12 | 12 | - | 11 | 10 | 1 |
| Colisión motocicleta vs autobús/busetas | 9 | 8 | 1 | 11 | 9 | 2 |
| Colisión motocicleta vs motocicleta | 19 | 19 | - | 12 | 12 | - |
| Colisión motocicleta vs pared/muro | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Colisión motocicleta vs plataforma | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Colisión motocicleta vs tráiler | 6 | 6 | - | 3 | 3 | - |
| Colisión motocicleta vs ganado | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Colisión motocicleta vs vagoneta | 3 | 3 | - | 2 | 2 | - |
| Colisión automóvil vs árbol | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 2 |
| Colisión automóvil vs autobús | 8 | 8 | - | 10 | 9 | 1 |
| Colisión automóvil vs jinete | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Colisión automóvil vs camión | 10 | 9 | 1 | 21 | 13 | 8 |
| Colisión automóvil vs cuneta | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Colisión automóvil vs maquinaria pesada | 3 | 3 | - | 2 | 1 | 1 |
| Colisión automóvil vs edificación | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| Colisión automóvil vs microbús | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| Colisión automóvil vs pared/muro | 3 | 2 | 1 | - | - | - |
| Colisión automóvil vs piedra | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Colisión automóvil vs poste | - | - | - | 2 | 2 | - |

| Clasificación el Evento | Año | | | | | |
|--|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 2009 | | | 2010 | | |
| | Total | Masculino | Femenino | Total | Masculino | Femenino |
| Total | <u>593</u> | <u>502</u> | <u>91</u> | <u>512</u> | <u>423</u> | <u>89</u> |
| Colisión automóvil vs tráiler | 17 | 13 | 4 | 15 | 11 | 4 |
| Colisión automóvil vs vagoneta | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Colisión automóvil vs automóvil | 31 | 23 | 8 | 28 | 19 | 9 |
| Disparo con arma de fuego | 5 | 5 | - | - | - | - |
| Error al ejecutar procedimiento médico | - | - | - | 4 | 2 | 2 |
| Golpe sin intención directa | 2 | 2 | - | 8 | 7 | 1 |
| Intervención quirúrgica | 1 | 1 | - | 5 | - | 5 |
| Negligencia en la atención de adulto mayor | - | - | - | 2 | 1 | 1 |
| Negligencia en la atención de paciente | 12 | 8 | 4 | - | - | - |
| Precipitación de automóvil | 5 | 4 | 1 | - | - | - |
| Precipitación de autobús | 5 | 2 | 3 | - | - | - |
| Precipitación de camión | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Precipitación de motocicleta | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Precipitación de tráiler | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Precipitación de maquinaria pesada | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Vuelco de automóvil | 10 | 9 | 1 | 5 | 2 | 3 |
| Vuelco de camión | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Vuelco de motocicleta | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 4 |
| Vuelco de cuadraciclo | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Vuelco de maquinaria pesada | - | - | - | 1 | 1 | - |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación

4.3. El Vuelco: es la tercer modalidad de accidente culposo de tránsito más común con no menos de 21,3 personas anuales, dentro de las cuales poco más de la mitad fallecen al momento de volcar el automóvil en que viajaban. A pesar de lo anterior, denota un considerable descenso en su incidencia a partir del año 2009, el cual ha sido consecuente con la fecha.

Cuadro N° 18**Número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica,
bajo la modalidad de vuelcos, para el período 2008-2010**

| Medio que se Volcó | Total | | Año | | |
|--------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| | Abs. | Rel. | 2008 | 2009 | 2010 |
| Total | 64 | 100% | 35 | 18 | 11 |
| Vuelco de automóvil | 44 | 68,8 | 29 | 10 | 5 |
| Vuelco de autobús | 2 | 3,1 | 2 | - | - |
| Vuelco de camión | 2 | 3,1 | - | 2 | - |
| Vuelco de motocicleta | 13 | 20,3 | 3 | 5 | 5 |
| Vuelco de cuadraciclo | 1 | 1,6 | - | 1 | - |
| Vuelco maquinaria pesada | 2 | 3,1 | 1 | - | 1 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.

Uno de los aspectos más relevantes de este análisis recae en el papel que desempeñaba la víctima al momento de perder la vida en un accidente de tránsito culposo. En ese sentido, se hacen las siguientes consideraciones:

1. Individualmente, el peatón es la principal víctima en accidentes de tránsito culposos, el volumen de estos fallecimientos es tan importante que se mantiene muy cerca de las 200 víctimas anuales, dentro de las cuales el 82% son varones. No obstante, la frecuencia de estos decesos se redujo notablemente en 2010, haciendo que el nivel de casos pasara de más de 250 fatalidades a la cifra ya comentada.
2. Los conductores de motocicleta representan las segundas víctimas más frecuentes en este tipo de casos. Solo en el presente año este grupo de individuos sumó 101 decesos versus 105 del año anterior, situación que 10 años atrás no tenía razón de ser. Ligado a este punto se pueden identificar dos aspectos relevantes: el primero guarda relación con un incremento significativo en el número de conductores de motocicleta que circulan por las

carreteras del país, principalmente en el gran área metropolitana, situación que es congruente con las estadísticas geográficas de la accidentalidad en motocicleta. Un segundo aspecto lo son aquellos factores asociados con la conducción, tales como el exceso de velocidad, irrespeto a señales tránsito y consumo de licor, entre los más frecuentes.

- El número de víctimas acaecidas al momento de viajar como acompañantes en un automóvil aumentó para el 2010, esto pese a la baja general de muertes por accidentes culposos de tránsito, lo que permite establecer que se trata de una de las modalidades que prevalecen, pese a las políticas de prevención y otros elementos de contención.

Cuadro N° 19

Número de personas fallecidas por homicidio culposo en Costa Rica, según sexo y tipo de participación de la víctima en el suceso, para el 2009 y 2010

| Tipo de Participación | Año | | | |
|----------------------------------|------------|-----------|------------|-----------|
| | 2009 | | 2010 | |
| | Masculino | Femenino | Masculino | Femenino |
| Total | 502 | 91 | 423 | 89 |
| Acompañante de bicicleta | 1 | 1 | - | - |
| Acompañante de camión | 4 | - | 4 | - |
| Acompañante de maquinaria pesada | - | - | 2 | - |
| Acompañante de cuadra | 2 | - | | |
| Acompañante de microbús | - | 1 | | |
| Acompañante de motocicleta | 14 | 11 | 10 | 10 |
| Acompañante de trailer | 1 | - | | |
| Acompañante de automóvil | 30 | 13 | 23 | 25 |
| Conductor de bicicleta | 50 | 5 | 55 | - |
| Conductor de camión | 1 | - | 6 | - |
| Conductor de cuadraciclo | 2 | - | 2 | - |
| Conductor de autobús/buaseta | 3 | - | 1 | - |
| Conductor de motocicleta | 102 | 3 | 98 | 3 |
| Conductor de trailer | - | - | 2 | - |
| Conductor de automóvil | 50 | 5 | 38 | 4 |

| Tipo de Participación | Año | | | |
|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | 2009 | | 2010 | |
| | Masculino | Femenino | Masculino | Femenino |
| Total | <u>502</u> | <u>91</u> | <u>423</u> | <u>89</u> |
| Paciente de hospital | 9 | 4 | 4 | 7 |
| Pasajero de autobús | 3 | 3 | 3 | - |
| Peatón | 221 | 45 | 163 | 36 |
| Otros | 9 | - | 12 | 4 |

Elaborado por: Sección de Estadística, Departamento de Planificación.